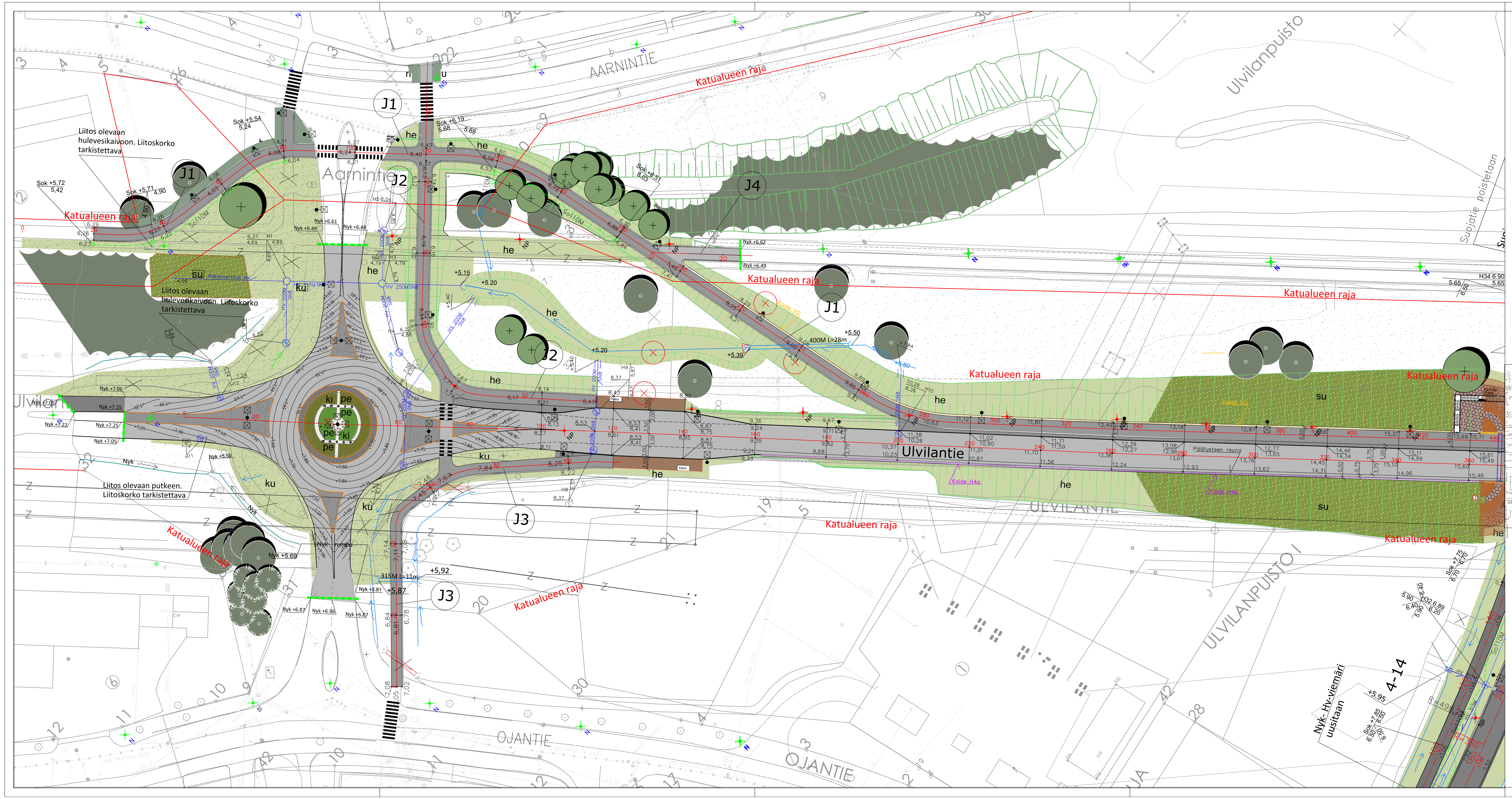
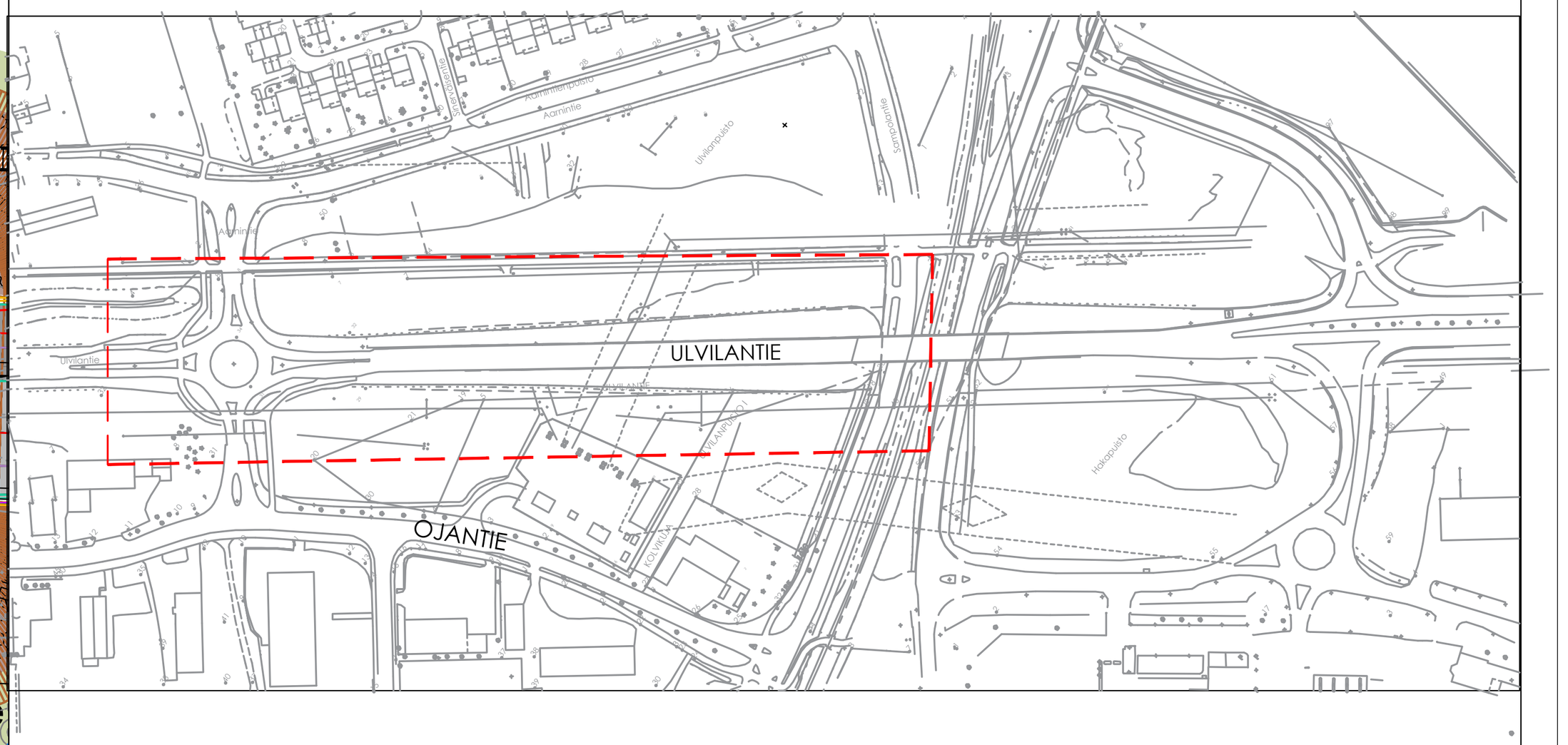




(symbol)	klassikkokivi 115x115x80 kiertoliittymässä, suunn.piir. IN/IS 13525/21
(symbol)	kuviobetoni keskisaarekkeissa, suunn.piir. IN/IS 13525/49
(symbol)	kartanokivi linja-autopysäkkien odotustiloissa, suunn.piir. IN/IS 13525/49
(symbol)	nykyinen reunatuki
(symbol)	reunatuki h=12 senttiä valmiista pinnasta, upotettava betoni
(symbol)	reunatuki h=12 senttiä valmiista pinnasta, graniitti V17, vaaleapintainen kiertoliitttymän osalta reunatukien asennus suunn.piir. IN/INS 13525/21 mukaisesti
(symbol)	betonikivi taustanupuna linja-autopysäkeillä 150x130x300, harmaa
(symbol)	kaidetyyppi H4a
(symbol)	kaidetyypi H2
(symbol)	suunniteltu rumpu
(symbol)	suunniteltu oja
(symbol)	suunniteltu huleveden virtaussuunta
(symbol)	nykyinen valaisin
(symbol)	suunniteltu valaisin, valaistussuunitelman mukaisesti
NP	poistettava valaisin, valaistussuunitelman mukaisesti
12,24	suunniteltu korko
(symbol)	suunniteltu hulevesikaivo ja hulevesiviemäri
(symbol)	suunniteltu salaoja

Koordinaattijärjestelmät:
Taso X,Y: ETRS–GK22
(EUREF–FIN)
Korkeus Z: N2000

Merkki/Pvm	Muutos	Suunn.	Tark.

Hankkeen nimi
Ulvilantie
Kadunrakennussuunnitelma

Piirustuksen sisältö
Asemapiirustus
välillä Ulvilantien kiertoliittymä – Impolan ylikulkusilta

Toimittaja
RAMBOLL | PORI

Pvm 31.10.2026	Projektipäällikkö P.Tuominen Suunnittelija S.Kuupakko	Pvm	Projektipäällikkö M.Pennanen Asiantuntija
Koordinaattijärjestelmä ETRS–GK22 Korjeusjärjestelmä N2000		Mittakaava 1:500	Piir.nro IN/IS 13525/17